

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 209-011B  
U NOVÉHO SEDLA PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSUSKK p.o.****2016-047****DATUM****12/2016****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.1****PARÉ**

# Havarijní plán

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Stavba**

<b>Název stavby:</b>	<b>Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>Nové Sedlo</b>
<b>Kraj:</b>	CZ041 Karlovarský
<b>Obec:</b>	560570 Nové Sedlo (okres Sokolov)
<b>Katastrální území:</b>	706680 Nové Sedlo u Lokte (okres Sokolov)
<b>Druh stavby:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### **Objednatel dokumentace DSP/PDPS**

<b>Zadavatel:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 04 Sokolov
<b>Investor:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 04 Sokolov

### **Zhotovitel DSP/PDPS**

<b>Projektant:</b>	<b>S.A.W. Consulting s. r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318 400 01 Ústí nad Labem tel. 607 930 191 IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836 Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.
--------------------	--

**Přemostovaná překážka:** železniční trať Cheb – Karlovy Vary  
**Staničení:** ž. km 199,344

**Správce žel. trati:** SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
**Správce povodí:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

## 2. Platnosť havarijného plánu:

po dobu stavby

**Havarijní plán:**

**schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,**

**Městský úřad Sokolov – Odbor životního prostředí**

**razítko :**

**datum :**

**Č.j. :**

**podpis :**

### 3. Havarijní plán

#### Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

#### Základní předpisy

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

#### Popis stavby

Stávající stavba je situována v extravilánu obce Nové Sedlo. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci II. třídy č. 209 přes trať Cheb – Karlovy Vary v ž. km 199,344. Most se nachází na spojnici mezi dvěma kruhovými objezdy ve směru Locket a Nové Sedlo.

Stávající most je třípolový šikmý trvalý s betonovou plošně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických opěr s železobetonovými úložnými prahy. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová. Vnitřní podpěry jsou členěné, tvořené vždy dvojicí monolitických železobetonových sloupů kruhového průřezu ve vrcholu spojených monolitickým železobetonovým stativem. Nosnou konstrukci mostu tvoří tři prostá pole uložená na ocelolitinových ložiscích. V příčném řezu nosnou konstrukci tvoří 8 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků typu I-73 s dobetonovanými spárami mezi nosníky. Pod každým nosníkem je na každé straně uloženo jedno ložisko. Na opěře OP1 jsou uložena ložiska válcová (pohyblivá) a na opěře OP 4 pak pevná. Na vnitřní podpěře P2 jsou ložiska pevná a na podpěře P3 posuvná. Mostní závěry jsou typu GHH nad každou podpěrou mostu.

Římsy mostu jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Chodníky na mostě jsou v rozsahu od obruby po římsu s asfaltovým povrchem. Záchytný systém na mostě tvoří ocelové trubkové zábradlí se svislou

výplní. Sloupky zábradlí jsou přímo kotvené (zabetonované) do římsy. V předpolí mostu jsou zřízena ocelová silniční svodidla typu NH4.

Vozovka na mostě je živičná se střechovitým spádem. Vozovka byla v minulosti několikanásobně převrstvena. Ve vozovce jsou vyjeté koleje. Na mostě jsou oboustranně zřízeny chodníky. Pochozí povrch je z části tvořen žb. římsou a z části živičným povrchem chodníku. Obruba chodníku je betonová, vlevo zvýšená nad úroveň povrchu chodníku. V chodnících jsou cca ve třetinách délky osazeny šachty inženýrských sítí.

V blízkosti mostu je celá řada stávajících sítí jak nadzemních, tak podzemních detailně popsanych v kapitole 4.2.5 této technické zprávy.

Na tento mostní objekt byl vypracován diagnostický průzkum 08/2015 od společnosti PONTEx s.r.o. V závěru tohoto průzkumu je navržen návrh opatření, který má sloužit jako podklad návrhu technického řešení opravy mostu. V závěru se uvádí, že konstrukce mostu se jeví jako nerekonstruovatelná, značně nákladná s nejistým výsledkem. Je doporučeno nechat most dožít a vypracovat projektovou dokumentaci na most nový.

Celkově je most dle provedené HPM dne 5.5.2012 a MPM dne 23.12.2014 klasifikován takto:

Spodní stavba		Zatížitelnost
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV – Uspokojivý	a = 0,8	Vn = 22 t
Nosná konstrukce		Vr = 64 t
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	Ve = 139 t
IV – Uspokojivý	a = 0,8	

Celkově je most dle provedené HPM dne 19.8.2015 a MPM dne 23.12.2014 klasifikován takto:

Stavební stav		
Spodní stavba		Zatížitelnost
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
VI - Velmi špatný	a = 0,4	Vn = 11 t
Nosná konstrukce		Vr = 32 t
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	Ve = 69 t
IV - Uspokojivý	a = 0,8	

Vzhledem k výše uvedeným závadám, výsledkům diagnostického průzkumu, ekonomickému posouzení variant modernizace mostu a zbytkovou životností předložených variant bylo rozhodnuto o celkovém odstranění třípolového mostu a výstavbu nového jednopolového mostu. Most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci rekonstrukce mostu je upravena komunikace na mostě a v jeho předpolí v nezbytném rozsahu a také stávající stezka pro pěší na levé straně mostu. Niveleta na mostě je navržena příčně střechovitěho sklonu a v podélném sklonu spádována k opěře O2.

Nový most je navržen jako jednopolový šikmý trvalý s betonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických železobetonových opěr s železobetonovými úložnými prahy, závěrnou zídou a přechodovými deskami. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová samostatně stojící hlubíně založená. Nosnou konstrukci mostu tvoří jedno prosté pole uložené na hrncových ložiscích. V příčném řezu nosnou konstrukci tvoří 7 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků výšky 1,6 m s osovými vzdálenostmi 1,7 m, se spáženou deskou a koncovými příčníky. Pod každým koncovým příčníkem jsou navržena 3 ložiska. Mostní závěry jsou navrženy povrchové nad každou opěrou mostu.

Římsy mostu a na křídlech mostu jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Záchytný systém na mostě tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní vlevo na pochozí římsě a mostní ocelové svodidlo nad hranou obruby. Na pravé římsě tvoří záchytný systém zábradelní svodidlo. V předpolí mostu jsou navržena ocelová silniční svodidla s napojením na stávající svodidla. Na obou římsách jsou navrženy protidotykové zábrany výšky 2 m v délce 18 m.

Vozovka na mostě je živičná se střechovitým spádem. Vzhledem k dodržení normové podjezdové výšky s ohledem na průjezdný průřez se vozovka proti stávajícímu stavu musí nadvýšit přibližně o 900 mm. Stávající

stezka pro pěší na levé straně mostu bude po modernizaci uvedena do stávajícího stavu ve stejném provedení jako před modernizací mostu. Na levé straně mostu za římsami je navržena betonová dlažba s rampami ve sklonu 6,33 %.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným spádem k římsám na mostě k odvodňovačům a v přechodových oblastech k uličním vpustem nebo k odláždění za římsou se skluzu. Na pravé straně před a za římsou je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky. Na levé straně mostu jsou navržena revizní schodiště podél křídel. V rámci modernizace mostu bude nutné kompletně odstranit stávající most a pro vybudování nového provést záporové pažení u obou kolejí. V rozsahu stavby jsou poměrně rozsáhlé zemní práce jak v předpolí mostu, tak související s úpravou svahových kuželů u mostu a svahů komunikace z důvodu zvýšení nivelety.

Přikopy podél kolejí jsou navrženy nové z betonových tvarovek. Součástí modernizace je obnovení všech odvodňujících příkopů kolem mostu. V rámci modernizace mostu bude nutné provést ochranu dvou stávajících sítí podél trati ve správě SŽDC s.o. a ČD-Telematika a.s. Je také navržena přeložka kabelu SEE zabezpečovacího zařízení ve správě SŽDC s.o. (SO 401).

Postup demolice mostu a výstavby mostu nového je součástí projektové dokumentace. Při demolici mostu a výstavbě nového bude nutné zajistit výluky traťové koleje č.1 a č.2, trakce nad těmito kolejemi a pomalé jízdy. Jednotlivé výluky jsou součástí TZ a příloh demolice mostu a postupu výstavby nového mostu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inž. sítí.

Je navrženo kácení stávajících stromů a velkého množství náletů - viz. výkres Návrh kácení zeleně. Veškeré stromy a nálety budou odstraněny včetně pařezů.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu rekonstrukce mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejed pro pěší bude zajištěn po okolních komunikacích Karlovarská a U Porcelánky.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

#### **Seznam použité mechanizace:**

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- Vrtná souprava pro piloty
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce

- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina anebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

### Činnost při havárii, hlášení havárie

- Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, vodohospodářský dispečink a správci žel. trati SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, správce žel. trati SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, příslušný Vodoprávní úřad v Sokolově a Česká inspekce životního prostředí v Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary budou neprodleně informováni o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov a Hasičského záchranného sboru v Sokolově. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popř. omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).





- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

**Hlášení má obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na stavbě Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí.

Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Sokolově.

### **Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí Povodí Ohře, s.p., Chomutov, závod Karlovy Vary a správcem žel. trati SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

### **Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami**

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

## **Protihavarijní opatření**

### **Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary a správci žel. trati SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

## **Závěr**

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Městským úřadem Sokolov – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať.**

## **Havarijní plán obdrží:**

Magistrát města Sokolov – OŽP	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	1x
Dodavatelská firma	3x



## **SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad OŽP Magistrát města Sokolov nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov a správce žel. trati SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí:**

- **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:**  
Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

**Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:**

tel. 474 624 200, 474 636 306  
606 757 472

- **OVHD:**

fax 474 624 200

- **ústředna:**

tel. 474 628 634 , 474 686 378  
474 636 111\*

- **s provolbou:**

tel. 474 636 \*\*\*

### **Správce železniční trati:**

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem:**  
Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem

tel. 972 442 548

### **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje** **Územní odbor Sokolov**

tel. 950 381 111

Petra Chelčického 1560, 356 01 Sokolov  
Tísňové volání

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Nové Sedlo**

tel. 602 889 804

Tísňové volání

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Chodov**

tel. 607 882 237

Tísňové volání

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

tel. 472 706 027

Kočkovská 18/2699,  
400 11 Ústí nad Labem

### **Policie České republiky**

tel. 974 376 730, 352 665 333

#### **Obvodní oddělení Chodov**

Staroměstská 18, 357 35 Chodov

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

#### **- oddělení ochrany vod**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

#### **- linka pro hlášení havárií**

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

#### **Výjezdová základna Sokolov**

Slovenská 1596, 356 01 Sokolov  
Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

### **KHS Karlovarského kraje**

tel. 355 328 311

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

### **Městský úřad Sokolov – Odbor životního prostředí**

tel. 352 325 111

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů: výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu**

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu Sokolov - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!**

Přílohy:      Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek  
                 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii  
                 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

## Příloha č.1

## Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

### Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastnené osoby na zneškodňovaní havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon



## **Příloha č.2**

### **Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii**

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

### Příloha č.3

### Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:

---

konaného dne: .....

místo: .....

[illegible]